

COLLANA DEL DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

*Terza Serie*

**PREVENZIONE  
DEGLI INCIDENTI AEREI**  
LA NUOVA NORMATIVA INTERNAZIONALE  
E DELL'UNIONE EUROPEA

a cura di

**BRUNO FRANCHI e SIMONE VERNIZZI**



**GIAPPICHELLI EDITORE - TORINO**

ISBN/EAN



9 788834 859568

€ 30,00

**PREVENZIONE  
DEGLI INCIDENTI AEREI**  
LA NUOVA NORMATIVA INTERNAZIONALE  
E DELL'UNIONE EUROPEA

a cura di  
BRUNO FRANCHI e SIMONE VERNIZZI



G. GIAPPICHELLI EDITORE – TORINO

## INDICE

© Copyright 2015 - G. GIAPPICHELLI EDITORE – TORINO  
VIA PO 21 - TEL. 011-81.53.111 - FAX: 011-81.25.100  
<http://www.giappichelli.it>

ISBN/EAN 978-88-348-5956-8

*Il presente volume è stato stampato con fondi del Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Modena e Reggio Emilia.*

Stampa: Stampatre s.r.l. - Torino

Le fotocopie per uso personale del lettore possono essere effettuate nei limiti del 15% di ciascun volume/fascicolo di periodico dietro pagamento alla SIAE del compenso previsto dall'art. 68, commi 4 e 5, della legge 22 aprile 1941, n. 633.

Le fotocopie effettuate per finalità di carattere professionale, economico o commerciale o comunque per uso diverso da quello personale possono essere effettuate a seguito di specifica autorizzazione rilasciata da CLEARedi, Centro Licenze e Autorizzazioni per le Riproduzioni Editoriali, Corso di Porta Romana 108, 20122 Milano, e-mail [autorizzazioni@clearedi.org](mailto:autorizzazioni@clearedi.org) e sito web [www.clearedi.org](http://www.clearedi.org).

*Presentazione*

*pag.*

IX

PARTE PRIMA  
IL REGOLAMENTO UE N. 996/2010

SEZIONE PRIMA

L'inchiesta di sicurezza e l'indagine dell'autorità giudiziaria

Bruno Franchi, *Inchieste di sicurezza, indagini dell'autorità giudiziaria: problematiche applicative del regolamento UE n. 996/2010*

3

Angela Barbaglio, *Riflessioni sul regolamento UE n. 996/2010*

39

Nicola Clivio, *Considerazioni sulla utilizzabilità in ambito penale dei risultati della inchiesta di sicurezza*

45

Giovanni Battista Ferro, *L'inchiesta di sicurezza e l'inchiesta (rectius, l'indagine) dell'autorità giudiziaria: una insopprimibile contradictio in adiecto?*

53

Mario Paciaroni, *Prime linee guida ai pubblici ministeri in materia di coordinamento delle inchieste in caso di incidenti aerei*

61



## SEZIONE SECONDA

L'assistenza alla vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari: considerazioni sull'art. 21 del regolamento UE n. 996/2010

Francesco Morandi, *La disciplina dell'assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari. Prime considerazioni sull'art. 21 del regolamento UE n. 996/2010* 75

Monica Brignardello, *L'assistenza psicologica alle vittime di incidenti marittimi* 93

Simone Vernizzi, *Considerazioni sui piani di assistenza predisposti dagli operatori del trasporto aereo* 109

Paolo Pettinaroli, *Il contributo del Comitato 8 Ottobre 2001 alla sicurezza del volo* 127

Arturo Radini, *L'art. 21 del regolamento UE n. 996/2010 e la normativa ICAO in materia di assistenza alle vittime di incidenti aerei* 131

Osvaldo Lovisa, *L'assistenza alle vittime degli incidenti aerei ed ai loro familiari: la posizione del vettore aereo* 135

## PARTE SECONDA

L'ALLEGATO 19 ICAO ED IL REGOLAMENTO UE CHE ABROGA LA DIRETTIVA 2003/42/CE

## SEZIONE PRIMA

L'Allegato 19 "Safety Management" alla Convenzione relativa all'aviazione civile internazionale

Silvio Busti, *Nuovi spunti normativi per la safety aeronautica* 139

Nicolas Rallo, *L'Allegato 19 "Safety Management" e gli obiettivi dell'ICAO in tema di sicurezza del volo* 173

Giovanni Torre, *Riflessioni sull'Allegato 19 ICAO* 179

## SEZIONE SECONDA

Il regolamento UE che abroga la direttiva 2003/42/CE

Francesca Pellegrino, *Le novità in tema di occurrence reporting in civil aviation* 183

Laura Boggiano, *I lavori preparatori del regolamento UE che abroga la direttiva 2003/42/CE: obiettivi perseguiti e problematiche affrontate* 209

Giuseppe Tosto, *L'esperienza del Safety Management System nell'ambito dell'Aeronautica militare italiana* 219

Felice De Lucia, *Dalla safety "reattiva" a quella "proattiva"* 231

Vincenzo Pennetta, *Riflessioni sulla proposta di regolamento che abrogherà la direttiva 2003/42/CE in materia di occurrence reporting in civil aviation* 237

Alfredo Antonini, *Prevenzione degli incidenti aerei: profili evolutivi della normativa* 243